



NAVILLUS

LOGISTICS



NAVILLUS UNE BOLIVIA CON EL MUNDO

ACERCA DE NOSOTROS



GERENTE GENERAL
Martijn van Horssen



DIRECTOR COMERCIAL
Franklin Taendler

“CONTAMOS CON MÁS DE 20 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL ÁREA LOGÍSTICA DE MOVIMIENTO DE CARGAS DE TODO TIPO: FLUVIAL NAVIERA, TERRESTRE Y AÉREA. CONOCEMOS EL COMPORTAMIENTO DE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE EN BOLIVIA Y SUS PAÍSES VECINOS.”

Somos la primera empresa boliviana, especializada en logística de transporte de contenedores, por medio de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Disponemos de un departamento dirigido al transporte terrestre, abarcando toda la región del Cono Sur.

Con una visión actualizada, apostamos por el desarrollo del transporte de carga en el Oriente de nuestro país, llevando sus productos a través de los diferentes puertos internacionales

existentes, a lo largo del canal Tamengo, en el departamento Santa Cruz.

Nuestro equipo atiende desde Santa Cruz, conectando a Bolivia con el mundo.

Simplificamos la logística para el comercio con rutas alternativas, ayudando a nuestros clientes a crecer y prosperar. Todo esto gracias a una red integrada de medios de transporte, que van por carretera, ferrocarril, fluvial y marítimo.

SERVICIO CONO SUR

Disponemos de una logística completa para cubrir de forma terrestre, todo el Cono Sur (Argentina, Uruguay, Paraguay y Bolivia), brindando de esta manera un servicio completo a nuestros clientes.

Nuestro servicio de Cono Sur contempla:

- Transporte terrestre para importaciones y exportaciones de cargas especiales, como también secas, refrigeradas y de gran volumen.
- Transporte bimodal terrestre-ferroviario con red de logística completa.
- Transporte nacional de cargas dentro de Bolivia y entre ciudades del eje central.
- Asesoramiento en documentación para todo tipo de embarques y a la vez asistencia permanente a nuestros clientes en lo que se refiere a cambios en disposiciones gubernamentales, aduaneras y operacionales.



SERVICIO FLUVIAL

NAVILLUS ofrece un servicio de transporte y logística por la Hidrovía y sus conexiones, para transporte de cargas generales, cargas refrigeradas y cargas especiales.

La Hidrovía no pone límites de cantidad, como tampoco de volúmenes de carga. Esta libertad, repercute directamente en el costo de transporte y en que los productos tengan una mayor competitividad en el mercado externo.

Gracias al flujo continuo de barcos y barcazas que navegan por esta ruta, el volumen transportado por la Hidrovía, puede incrementar rápidamente, según la necesidad específica de cada carga.

El departamento de Santa Cruz es el gran beneficiado con esta ruta hídrica, al ser la principal región productora de soja, carne, aceite y alcohol entre otros. Estos productos son exportados en altos volúmenes, por lo que sufren constantes dificultades y desventajas al ser sacados a través de puertos en el Pacífico como Arica e Iquique.

“FUERON AÑOS DE DEPENDENCIA DE PUERTOS CHILENOS Y UNA TRAYECTORIA POR EL PACÍFICO. DE AHORA EN ADELANTE TODOS NOS BENEFICIAREMOS CON LA RUTA HÍDRICA HACIA EL ATLÁNTICO.”



HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ



La Hidrovía Paraguay-Paraná es uno de los mayores ríos navegables del planeta.

Tiene una extensión total de 3.440 km navegables, más 250 km hasta el ingreso marítimo y se extiende desde puerto Cáceres, Mato Grosso, Brasil hasta Buenos Aires, Argentina.

Se trata de la mayor arteria de comunicación fluvial y de transporte para los países que la comparten: Brasil, Bolivia, Paraguay, Argentina y Uruguay.

Actualmente por la Hidrovía transitan al rededor de 500 embarcaciones al mes, que se utilizan para el transporte comercial.

“NAVILLUS, PRIMERA EMPRESA EN BOLIVIA, QUE ESTÁ ACTUALMENTE ABOCADA A RESOLVER EL SERVICIO CONSTANTE DE TRANSPORTE INTEGRAL DE CARGAS GENERALES Y CARGAS REFRIGERADAS, EN CONTENEDORES Y TAMBIÉN, CARGAS ESPECIALES DE MAYORES DIMENSIONES, UTILIZANDO LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ.”



El Oriente boliviano cuenta con un sistema de ferrocarril bien estructurado, él que se encuentra en óptimas condiciones para apoyar los continuos incrementos de volumen, llegando directamente hasta los puertos del canal Tamengo.

RUTAS

Ofrecemos una solución práctica y segura para el transporte integral de su carga en contenedores. Gracias a nuestro servicio intrazona, contamos con un acceso directo a las siguientes terminales:

Montevideo	Terminal Montecon y Terminal TCP
Buenos Aires	Terminal Exolgan y APM Terminales
Zarate / Campana	Terminal Zarate
Villa Constitución	Terminal PVC
Rosario	Terminal TPR

Desde estos puertos, entregamos su carga a cualquier destino en el mundo incluyendo: Europa, Oriente Medio, Asia, Centro y Este de EEUU, Centro América y Sud América.

Con nuestro servicio bimodal terrestre - ferroviario, llegamos a cualquier punto del Cono Sur que requiera su carga.

BENEFICIOS

Brindamos un servicio integral de logística puerta a puerta, bajo un solo responsable, aun cuando existan múltiples proveedores de servicios.

Las rutas hacia puertos del Atlántico no sufren derrumbes, nevadas, bloqueos u otras formas de atrasos que amenazan frecuentemente, en el trayecto para

llegar al Pacífico. Esto nos favorece enormemente y estabiliza el flujo de nuestras cargas.

Por nuestra versatilidad en los medios de transporte, ofrecemos las mejores tarifas del mercado, con la máxima seguridad.

ASOCIADOS

Con el fin de brindar un servicio de primer nivel para su logística fluvial, trabajamos con nuestros asociados en Paraguay:

- Copanu S.A.
- LPG Grupo de Empresas Líneas Panchita S.A.
- Rio Paraná Navegación S.A.
- Puerto Terport
- Puerto Fénix y MSG

Para nuestra logística terrestre y multimodal del Cono Sur estamos estratégicamente aliados con:

- Manderly S.A. y Manderly Latina S.A.
- Ferroviaria Oriental
- Ferroviaria Andina

“OFRECEMOS UNA RUTA ALTERNATIVA PARA EL COMERCIO EXTERIOR BOLIVIANO, OPTIMIZANDO EL TRANSPORTE INTERNACIONAL ACTUAL.”



info@navillus.com.bo | www.navillus.com.bo

Tel. +591 (3)3223619 | Cel. +591 75017107

Oficinas: Calle las Begonias 43, Barrio Sararí - Santa Cruz, Bolivia

Facebook: Navillus Logistics